SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1652K Ciche-Dzianisz w km 1+124 do ok. 3+666

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych, geodezyjno-prawnych oraz uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień i zezwoleń wraz z uzyskaniem zgody na wykonywanie robót budowlanych w ramach zadania projektowego pn. Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1652K Ciche-Dzianisz w km 1+124 do ok. 3+666.
2. Opracowanie obejmuje w szczególności:
   1) budowę jednostronnego chodnika na całym projektowanym odcinku z uwzględnieniem obiektów mostowych i przepustów;
   2) budowę kanalizacji deszczowej wraz z odwodnieniem jezdni;
   3) przebudowę jezdni i pobocza,
   4) przebudowę sieci kolidujących z projektowaną rozbudową drogi;
   5) przebudowę zjazdów
   6) remont lub przebudowę przepustów w km 1+296 , 1+681 , 2+088 , 2+981 , 3+373 , 3+603;
   7) remont lub przebudowę obiektów mostowych w km 1+377 , km 2+422 oraz km 2+773
3. Szczegółowy zakres zostanie określony przez Zamawiającego po dokonaniu analizy na etapie wykonywania projektu wstępnego.
4. Wykonawca działając z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu zobowiązany jest opracować kompletną dokumentację, pozyskać niezbędne opinie, uzgodnienia, w tym związane z ochroną środowiska oraz uzyskać wszelkie niezbędne decyzje i uzgodnienia pozwalające na realizację robót budowlanych w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia, w szczególności pozwolenia na budowę (ostatecznego) i/lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID, ostatecznej).
5. Projektant opracowujący dokumentację objęta zamówieniem działa zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
6. Postanowienia dot. Wykonawcy:
   1) Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania opracowań związanych z realizacją zamówienia Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
   2) Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zapewnia uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii itp. niezbędnych do realizacji zamówienia, w tym składanie kompletnych wniosków o uzyskanie ww. dokumentów i ewentualnego ich poprawiania/zmiany.
   3) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii itd. poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych w terminach wskazanych przez organy wydające w/w opinie, postanowienia, decyzje.
   4) Jeżeli ze względu na uwarunkowania techniczne lub stanowisko organów wydających stosowne decyzje, uzgodnienia i zezwolenia, na etapie realizacji zamówienia zajdzie konieczność zmiany przyjętych w projekcie wstępnym założeń i rozwiązań, wszelkie związane z tym opracowania i dokumentację sporządza na własny koszt Wykonawca.
   5) Zamawiający wymaga opracowania zgodnego z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.
   6) Wykonawca zobowiązany jest do kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowania administracyjne oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o powyższym.

7) Wykonawca odpowiada za utrzymanie i ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych do czasu przekazania ich Zamawiającemu.
8) Wykonawca we własnym zakresie uzyska wszystkie branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowanym zadaniem.
9) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, oraz ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
10) Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zamówienia z należytą starannością, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

7. Wymagania ogólne:
1) Uwzględniać wymagania zawarte w art. 39 ust.6 ustawy o drogach publicznych (projekt kanału technologicznego).
2) W przypadku przesłanek o których mowa w art. 39 ust.6c ustawy o drogach publicznych, przygotować wniosek do właściwego Ministra.
3) Przy opracowywaniu projektu rozbudowy drogi zaprojektować przebudowę lub budowę oświetlenia ulicznego z wykorzystaniem oświetlenia LED.
4) Wszystkie przejścia dla pieszych na rozbudowywanym odcinku drogi projektować jako tzw. przejścia bezpieczne, wyposażone w następujące elementy:
   a) Wydzielone stanowiska słupowe z oprawami oświetleniowymi typu LED.
   b) Podświetlony kasetonowy znak D-6 wraz z podwójnymi obustronnymi sygnalizatorami ostrzegawczymi Ø200 , całość zawieszona na konstrukcji słupowej.
   c) Czujnik ruchu.
   d) Kostka integracyjna (z wypustami) na chodniku na szerokości przejścia dla pieszych.
5) Przy zabudowie rowu (chodnik) zwrócić uwagę na odwodnienie posesji przyległych do drogi (gdy wcześniej odwodnienie odbywało się w kierunku do rowu).
6) Zwrócić uwagę na rozwiązania projektowe przy umacnianiu rowów:
   a) umacniać dna rowów przy spadkach wymaganych w warunkach technicznych
   b) przy zastosowaniu korytek zwracać uwagę na przekrój (wymiary korytek) w celu dogodnego utrzymania (czyszczenie, koszenie), co do zasady stosować korytka kolejowe
7) Przy projektowaniu przepustów studnie wlotowe i wylotowe projektować o wymiarach min1,5x 1,5 m przykryte kratą stalowa z profili zamkniętych. W studniach należy projektować osadniki ok 40-50cm .W studniach głębokich (większe niż 1,5m) projektować kotwy stalowe umożliwiające zejście do oczyszczenia przy zachowaniu światła wewnątrz min 1,5m.
8) Kolektory główne kanalizacji deszczowej projektować o śr. min Ø 500 ze względu na utrzymanie kanału).
9) W specyfikacji i projekcie zapisać (przyjąć) średnicę zewnętrzną słupków do znaków drogowych min.63mm i ściankę rury 2,8mm (ocynk) oraz przyjąć przy montażu (wbudowanie) obetonowanie słupka na głębokości 40-50cm. Słupki wyposażone w kotwy (poprzeczki), które uniemożliwiają obracanie się rur znaków.
10) Barierki sztywne (z przeciągiem z rur o średnicach i gr. ścianki jw. dla znaków) wykonane z rur ocynkowanych (niemalowane w kolorze biało – czerwonym tj. na barierkach przyklejana taśma odblaskowa koloru czerwonego).
11) Przy projektowaniu chodników bez względu na spadek podłużny jezdni należy projektować ściek przykrawężnikowy o szerokości min. 20cm – część górna z jednego elementu. Na wpustach unikać kratek ściekowych o wymiarach mniejszych niż 40x60cm. Unikać stosowania wpustów wbudowanych częściowo w chodnik (krawężnik) i częściowo w jezdnię. Bezwzględnie przewidzieć kosze osadcze w studzienkach.
12) Przy projektowaniu skrzyżowań z drogami (szczególnie gminnymi) ze spadkiem w kierunku drogi powiatowej – projektować koryta betonowe z kratami stalowymi (krata 40x60cm jak na studzienkach wpustowych).

13) Projektować przy spadku podłużnym jezdni powyżej 6%, w szczególności na łukach dróg, wykonanie umocnień poboczy (na styku jezdnia – pobocze) poprzez np. korytko trójkątne, korytko przejazdowe itp.
14) Przewidzieć przy stosowaniu barier sprężystych montaż elementów odblaskowych stalowych U-1c.
    a) na odcinku prostym – 1 odblask co 8 desek (32mb)
    b) na łukach – 1 odblask co 3 deski (12mb)
    c) na odcinkach krótszych jak 12mb – 1 odblask co 1 deska (4mb)
15) Przy umacnianiu płytami ażurowymi skarp (w szczególności rowów), które są poddane oddziaływaniu wody płynącej przewidzieć wypełnienie płyt betonem lub pełne płyty, (do poziomu wody płynącej).
16) Przy projektowaniu obiektów mostowych, dużych przepustów ramowych na stożkach projektować schody technologiczne.
17) Przy projektowaniu azyli w ciągu dróg nie projektować jezdni o min. wymaganej szerokości, zwiększać ją w celu prawidłowego przejazdu pojazdów odśnieżających.
18) Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości min. 1,5mm. Tarcze znaku należy wyposażyć w poziome profile usztywniające wykonane z kształtowników stalowych, które umożliwiają montaż uchwytów lub taśm stalowych w przypadku montażu znaków na słupach. W przypadku tablic typu E jednostronnych i dwustronnych dopuszcza się wykonanie tarcz w postaci segmentów z zgiętymi dwukrotnie krawędziami poziomymi i pionowymi.
19) W przypadku projektowania i wykonania montażu słupków naprowadzających U-1a przewidzieć słupki typu U-1a elastyczne.
20) Mieszankę mineralno-asfaltową należy wbudowywać w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Nie dopuszcza się wbudowania mieszanki mineralno-asfaltowej podczas opadów atmosferycznych i silnego wiatru przekraczającego 16 m/s. Temperatura otoczenia w ciągu doby nie powinna być niższa od temperatury podanej w tabeli 1.

    Temperatura powinna być mierzona co najmniej 3 razy dziennie: przed przystąpieniem do robot oraz podczas ich wykonywania w okresach równomiernie rozłożonych w planowanym czasie realizacji dziennej działki roboczej. Temperatura otoczenia może być niższa w wypadku stosowania ogrzewania podłoża i obramowania (np. promienniki podczerwieni, urządzenia mikrofalowe). W przypadku stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych z dodatkiem umożliwiającym obniżenie temperatury mieszania (mieszanki na ciepło) i wbudowania, należy indywidualnie określić wymagane warunki otoczenia.

Tabela 1. Minimalne temperatury otoczenia do wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowe

Warstwa asfaltowa	Grubość warstwy [cm]	Minimalna temperatura powietrza			
		-3 °C	0 °C	+5 °C a)	+10 °C a)
podbudowa		X b)	X		
wiążąca			X		
ścieralna z betonu asfaltowego (typu wałowanego), SMA	≥ 3			X	
	< 3				X
ścieralna z asfaltu lanego	≥ 3		X		
	< 3				X
ścieralna z asfaltu porowatego					X

nawierzchnia typu kompaktowego			X		

a) temperatura podłoża co najmniej + 5°C
b) do decyzji Inspektora Nadzoru
X - granica poniżej której obowiązuje zakaz wbudowywania mieszanki

21) W przypadku lokalizacji chodnika na przepuście należy zachować wymagane parametry chodnika a w razie konieczności zaprojektować zmianę parametrów przepustu.
22) Na etapie opracowania dokumentacji, w razie konieczności, należy przeprowadzić odkrywki w terenie mające na celu potwierdzenie założeń projektowych.
23) Należy stosować rozwiązania ograniczające poszerzenie pasa drogowego.
24) Sporządzana dokumentacja musi być branżowo wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
25) Wszelkie ustalenia dot. realizacji projektu są ważne, gdy oświadczenia dot. powziętych ustaleń zostaną złożone w formie pisemnej lub złożone w formie skanu dokumentu zawierającego podpis strony składającej oświadczenie, przesłanego za pomocą poczty elektronicznej. Ustalenia i informacje ustne lub telefoniczne strony zobowiązane są potwierdzić jak w zdaniu poprzednim w terminie 3 dni od daty poczynienia ustaleń pod rygorem nieważności tych ustaleń.
26) Dokumentację należy sporządzić w wersji papierowej oraz cyfrowej. Wersja papierowa i cyfrowa musi być tożsama.
27) Wersja cyfrowa zapisu:
    a) zapis formy elektronicznej na płytach CD lub DVD opisanych nazwą zadania i określeniem zawartości zapisu elektronicznego,
    b) wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia, specyfikacje techniczne, itp.; należy zapisać w formatach DOC lub XLS (edytowalnych, tekst w formie tekstu a nie jako obiekt/obraz, obliczenia w formie obliczeń),
    c) rysunki, itp. powinny być zapisane w formacie PDF i formacie zgodnym z AutoCAD/dwg – wersja 2013 lub starsza/(możliwość edytowania zapisu przez Zamawiającego).
28) Wersja papierowa zapisu:
    a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
    b) część opisowa i obliczeniowa stanowi wydruk komputerowy,
    c) format arkuszy rysunkowych ograniczony do niezbędnego minimum i złożony do formatu A-4,
    d) całość dokumentacji oprawiona twardą oprawą, na odwrocie, której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
    e) część rysunkowa wykonana przejrzyście i czytelnie,
    f) rysunki wykonane wg zasad rysunku technicznego.

8. Parametry techniczne drogi:
    a) klasa Z,
    b) dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 KN/oś,
    c) kategoria natężenia ruchu - KR 3/4,
9. Opis i charakterystyka istniejącego odcinka drogi.
    1) Początek projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1652K Ciche-Dzianisz w km ok. 1+124 (na wysokości budynku nr 368), koniec projektowanej rozbudowy km ok. 3+666 (skrzyżowanie z drogą gminną „Na Ostrysz") w miejscowości Ciche.
    2) Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
    3) Wg mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi dostępnej na portalu Państwowego Instytutu Geologicznego (System Osłony Przeciwosuwiskowej, po prawej

stronie drogi, na przedmiotowym odcinku, znajdują się tereny zagrożone ruchami masowymi (aktywne okresowo osuwiska 49345 i 49348 oraz nieaktywne osuwisko 49476).

10. Dokumentacja obejmuje w szczególności:
    1) dokumentację geodezyjną,
    2) projekt wstępny,
    3) opracowania z zakresu ochrony środowiska (jeśli są wymagane);
    4) projekt budowlany;
    5) projekt stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu,
    6) projekty wykonawcze dla wszystkich branż;
    7) dokumentację wymaganą na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych,
        a) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) dla wszystkich branż,
        b) przedmiary dla wszystkich branż,
        c) kosztorysy inwestorskie dla wszystkich branż.
11. Dokumentacja objęta zamówieniem zostanie sporządzona zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych, w szczególności nie będzie zawierała nazw własnych, nazw producenta ani nazw materiałów.
12. **Szczegółowe postanowienia dot. dokumentacji geodezyjnej:**
    1) W przypadku konieczności wydania decyzji o zezwoleniu na realizacje inwestycji drogowej Wykonawca opracuje dokumentację geodezyjno-prawną. Dokumentacja ta spełniać ma wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych jak również następujące warunki i posiadać:
        a) dokumentację geodezyjno-prawną zawierającą geodezyjne ustalenie zakresu zajętości poszczególnych działek ewidencyjnych pod pas drogowy obejmujące sporządzony i zatwierdzony zgodnie z odrębnymi przepisami operat podziałowy działek ewidencyjnych w skład, którego wejdą,
            - mapa uzupełniająca zbiorcza z projektem podziału,
            - mapa sytuacyjna z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych w tym granicami podziału,
            - zbiorczy wykaz zmian gruntowych z określeniem działek zajmowanych pod drogę,
            - mapy jednostkowe z projektem podziału i wykazem zmian gruntowych oraz sytuacją,
        b) mapę sytuacyjną z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych, mapę ewidencji gruntów oraz pisemną opinię z dokonanych pomiarów na gruncie potwierdzające, że poszczególne działki ewidencyjne zostaną w całości zajęte pod inwestycję i nie ma potrzeby dokonywania podziału tych działek,
        c) sporządzony przez Wykonawcę opis stanu przejętych nieruchomości według stanu na dzień wydania decyzji ZRID oraz dokumentację fotograficzną, które są niezbędne w świetle art.18 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
    2) Dla działek ewidencyjnych wydzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycję (działki wydzielone), które stanowią już pas drogowy (zostały zajęte pod pas drogowy przed 31 grudnia 1998 r.) należy sporządzić mapy jednostkowe (mapa sytuacyjna i ewidencyjna) do celów prawnych – opinię – o zakresie zajętości w dniu 31 grudnia 1998 r.) będące podstawą do złożenia wniosku do wojewody w trybie ustawy z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.
    3) Projekty podziałów nieruchomości przed ich złożeniem do klauzuli należy uzgodnić z Zamawiającym.
    4) Zamawiający wymaga udziału projektanta w czynnościach przyjęcia granic i okazaniu granic podziału nieruchomości w terenie.
    5) Wykonawca sporządzi opis stanu przejętych nieruchomości według stanu na dzień wydania decyzji ZRID oraz dokumentację fotograficzną, które są niezbędne w świetle art. 18 ust. 1

ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie z którym wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID. Pod pojęciem stanu nieruchomości należy rozumieć (art. 4 pkt 17 ustawy o gospodarce nieruchomościami) stan zagospodarowania, stan prawny, stan techniczno-użytkowy, stopień wyposażenia w urządzenia infrastruktury technicznej, a także stan otoczenia nieruchomości, w tym wielkość, charakter i stopień zurbanizowania miejscowości, w której nieruchomość jest położona. Elementy wchodzące w skład zagospodarowania przejmowanej nieruchomości muszą być opisane w sposób szczegółowy.

6) Po zatwierdzeniu podziału nieruchomości (ostateczna decyzja ZRID) wyznaczenie i utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych, w miejscu załamania linii podziału nieruchomości i na prostej w odległości nie większej niż 100 m , z jednoczesnym zachowaniem widoczności pomiędzy punktami, znakami granicznymi betonowymi

13. **Szczegółowe postanowienia dot. projektu wstępnego**:

1) Projekt wstępny powinien uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia opcji wyboru optymalnego, efektywnego rozwiązania z uwzględnieniem realnych możliwości realizacji zadania oraz:
   a) zawierać inwentaryzację stanu istniejącego drogi powiatowej - inwentaryzacja powinna być wykonana w formie cyfrowej dokumentacji fotograficznej lub audio wizualnej,
   b) zawierać szczegółową analizę proponowanych rozwiązań obejmującą:
      - budowę jednostronnego chodnika na całym projektowanym odcinku
      - budowę kanalizacji deszczowej na całym projektowanym odcinku
      - przebudowę jezdni i pobocza na całym projektowanym odcinku
      - przebudowę sieci kolidującej z projektowaną rozbudową drogi
      - przebudowę zjazdów
      - remont lub przebudowę przepustu
      - remont lub przebudowę obiektów mostowych w km 1+377 oraz km 2+422
      - szczegółowy opis proponowanego odwodnienia drogi, miedzy innymi usytuowania urządzeń odwadniających, główne wymiary geometryczne, wielkości odprowadzanych wód i lokalizacji odbiorników wód (wraz z obliczeniami w zakresie wymiarowania urządzeń odwodnienia),
      - wstępne opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki (wszystkie załączone kserokopie i odpisy, map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem),
      - zestawienie kosztów realizacji dla poszczególnych etapów inwestycji uwzględniających poszczególne wydzielone grupy kosztów (np., roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenie odwadniające, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp. w tym szacunkowe koszty pozyskania terenów pod inwestycję z wyszczególnieniem powierzchni nieruchomości przewidzianych pod inwestycję,
      - ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko, które muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego,
      - określenie granic i sposób planowanego zagospodarowania terenu wynikającego z obszaru niezbędnego zainwestowania, jak i z zakresu oddziaływania inwestycji na środowisko (granice realizacji oraz negatywnych oddziaływań-konfliktów).

2) Część rysunkowa projektu wstępnego musi zostać opracowana na mapie do celów projektowych i składać się co najmniej z następujących rysunków:
   a) rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000),
   b) plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, na aktualnej mapie syt.– wys. w skali 1:500),
   c) profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego),

d) typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200), przekroje konstrukcyjne i szczegóły w skali 1:50,
e) mapa terenowo – prawna z wykazem właścicieli działek zajmowanych pod drogę w każdym z wariantów (należy także określić linię zajęcia terenu ze szczególnym uwzględnieniem wejścia poza istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowane przestrzenie indywidualne i publiczne).

3) Treść mapy do celów projektowych powinna być dostosowana do planowanego zamierzenia inwestycyjnego (zjazdy, ogrodzenia, ukształtowanie terenu, odwodnienie).
4) Projekt wstępny należy przedłożyć Zamawiającemu w:
   a) wersji papierowej w 2 egz.
   b) wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
5) Zamawiający w terminie do 21 dni roboczych (dni urzędowania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu) od dnia otrzymania projektu wstępnego dokona jego akceptacji lub przekaże Wykonawcy wiążące uwagi, z zastrzeżeniem pkt 6 zdanie drugie.
6) W terminie do 21 dni od daty przekazania przez Zamawiającego uwag Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić je do projektu wstępnego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danej uwagi do projektu Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stosowne uzasadnienie odmowy uwzględnienia danej uwagi w terminie, jak w zdaniu poprzednim.
7) W terminie 15 dni roboczych Zamawiający poinformuje pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej Wykonawcę o akceptacji bądź braku akceptacji przedłożonej w trybie o którym mowa w punkcie 6 dokumentacji.
8) Ostateczny, zaakceptowany projekt wstępny, w ilości i formie wskazanej w pkt 4 Wykonawca przedkłada Zamawiającemu.
9) Zaakceptowane rozwiązania stanowić będą podstawę do dalszego wykonania zadania.

14. **Szczegółowe postanowienia dot. opracowań z zakresu ochrony środowiska:**
1) Przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę/ZRID w przypadku konieczności wynikającej z przepisów prawa należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach lub inne stanowisko właściwego organu o braku podstaw do wydania takiej decyzji wyrażone w formie pisemnej w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz.2081 ze zm.).
2) Wykonawca złoży w imieniu Zamawiającego kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia) opracowany zgodnie z przepisami szczegółowymi.
3) W przypadku, gdy organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, na wniosek Zamawiającego, raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie określonym przez ten organ oraz wszystkich niezbędnych dokumentów do opracowania tego raportu (prawo opcji).
4) Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione z Zamawiającym.

15. **Szczegółowe postanowienia dot. projektu budowlanego:**
1) Projekt budowlany musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oraz przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie
2) Projekt budowlany należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji w,
   a) wersji papierowej w 2 egz.,
   b) wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.

3) Zamawiający w terminie do 21 dni roboczych (dni urzędowania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu) od dnia otrzymania projektu budowlanego dokona jego akceptacji lub przekaże Wykonawcy wiążące uwagi, z zastrzeżeniem pkt 4 zdania drugie.
4) W terminie do 21 dni od daty przekazania przez Zamawiającego uwag Wykonawca zobowiązany jest wprowadzić je do projektu budowlanego. W przypadku braku możliwości wprowadzenia danej uwagi do projektu, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić stosowne uzasadnienie odmowy uwzględnienia danej uwagi w terminie, jak w zdaniu poprzednim.
5) W terminie 15 dni roboczych Zamawiający poinformuje pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej Wykonawcę o akceptacji bądź braku akceptacji przedłożonej w trybie o którym mowa w punkcie 4 dokumentacji.
6) Po akceptacji przez Zamawiającego projektu budowlanego, Wykonawca zobowiązany jest przygotować projekt budowlany w ilości o 1 egz. więcej niż wymagane do wniosku o pozwolenie na budowę, o którym mowa w Prawie budowlanym, który to egz. musi przedłożyć Zamawiającemu równocześnie ze złożeniem wniosku, o którym mowa w pkt 6.
7) Warunkiem złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID jest akceptacja przedłożonego projektu budowlanego.
8) Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego zestawienie wszystkich warunków technicznych, opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.
9) W przypadku gdy projekt budowlany obejmuje elementy konstrukcyjne (np. konstrukcję oporową) do projektu należy dołączyć przyjęte założenia do obliczeń (tj. obciążenia, dane materiałowe oraz parametry wytrzymałościowe itp.) oraz wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych obrazujący procentowe wytężenie elementów konstrukcyjnych.
10) Po zatwierdzeniu przez właściwy organ, projekt budowlany należy przedłożyć Zamawiającemu wraz ze wszystkimi wymaganymi zgodnie z odpowiednimi przepisami oryginałami decyzji, postanowień i uzgodnień, pozwoleń, warunków technicznych, opinii, potwierdzeń sprawdzeń itd.
11) Projekt budowlany oraz pozostałe dokumenty, o których mowa w pkt 7, należy przedłożyć Zamawiającemu w,
    a) wersji papierowej w ilości wynikającej z właściwych przepisów,
    b) formie skanu zatwierdzonej wersji papierowej (zawierającej pieczęcie organu) na płycie CD lub DVD,
    c) formie kopii papierowej zatwierdzonego projektu budowlanego w 3 egz.,
    d) wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.

16. **Szczegółowe postanowienia dot. projektu stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu:**
1) Przed wszczęciem postępowania o pozwolenie na budowę/ZRID należy uzyskać zatwierdzenie projektu stałej i/lub zmiennej organizacji ruchu.
2) Do zatwierdzenia należy przedstawić projekt posiadający wymagane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem opinie (tj. właściwej komendy policji, właściwego zarządcy drogi – w zależności od zakresu projektu).

17. **Szczegółowe postanowienia dot. projektów wykonawczych:**
1) Projekty wykonawcze należy opracować po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID.
2) Projekty wykonawcze muszą uzupełniać i uszczegółowiać projekt budowlany tak, aby była możliwość sporządzenia przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, przygotowania oferty przez wykonawcę biorącego udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz realizację robót.
3) Projekty wykonawcze muszą zawierać rysunki wykonawcze sporządzone z dokładnością i szczegółowością, konieczne do późniejszego wykonania robót budowlanych.

4) Przy sporządzaniu projektu wykonawczego należy stosować zasadę niezmienności treści projektu budowlanego.
5) Każdy z projektów wykonawczych należy przedłożyć Zamawiającemu w:
   a) wersji papierowej w ilości 5 egz.,
   b) wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD,
   c) w formie skanu wersji papierowej na płycie CD lub DVD.
6) W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią projektu wykonawczego a zatwierdzonym projektem budowlanym, Zamawiający w wyznaczonym przez siebie terminie żąda poprawienia projektu wykonawczego.

18. **Szczegółowe postanowienia dot. dokumentacji wymaganej na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych**:
   1) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) opracować po uzyskaniu ostatecznego /prawomocnego pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID w oparciu o obowiązujące normy, aprobaty, certyfikaty itp.:
      a) STWiORB należy opracować dla wszystkich branż,
      b) STWiORB należy sporządzić zgodnie z przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych,
      c) STWiORB powinny być opracowane tak, aby umożliwić jasną wykładnię wymaganych standardów robocizny, materiałów oraz wykonania towarów i usług, które mają być zamówione,
      d) STWiORB mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót,
      e) STWiORB musi uwzględniać następujące wymagania Zamawiającego:
         – Wykonawca robót powinien opracować geodezyjną dokumentację powykonawczą,
         – Wykonawca robót poniesie wszystkie koszty związane z odszkodowaniami za zniszczone składniki majątkowe, które powstaną przy wykonywaniu przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanej na nieruchomości poza pasem drogi, w tym infrastruktury tymczasowej np. most objazdowy,
         – Wykonawca robót będzie sporządzał (poprzez osobę posiadającą stosowne uprawnienia) oraz przedstawiał do zatwierdzenia uzgodnione z Zamawiającym w trakcie realizacji robót budowlanych zmiany w dokumentacji technicznej, przedmiarach i kosztorysach.
      f) STWiORB należy przedłożyć Zamawiającemu w:
         – wersji papierowej w ilości 3 egz.
         – wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
   2) Przedmiary robót:
      a) przedmiary robót opracować po uzyskaniu ostatecznego/prawomocnego pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID,
      b) przedmiary robót należy opracować dla wszystkich branż oraz z podziałem na zakresy, o których mowa w pkt 17 ppkt 2,
      c) przedmiary robót należy sporządzić zgodnie z przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych,
      d) przedmiary robót należy sporządzić w programie kompatybilnym z Norma Pro. /*.kst,
      e) przedmiary robót,
      f) przedmiary robót należy przedłożyć Zamawiającemu w:
         – wersji papierowej w ilości 3 egz.,
         – wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.
   3) Kosztorysy inwestorskie:
      a) opracować po uzyskaniu ostatecznego/prawomocnego pozwolenia na budowę i/lub decyzji ZRID,
      b) opracować dla wszystkich branż oraz z podziałem na zakresy, o których mowa w pkt 17 ppkt 2,

c) sporządzić zgodnie z przepisami wykonawczymi wydanymi na podstawie ustawy – Prawo zamówień publicznych,
d) sporządzić w programie kompatybilnym z Norma Pro. /*.kst,
e) sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej wykorzystując ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynkowych, w tym danych z zawartych wcześniej umów, powszechnie stosowanych, aktualnych publikacjach lub ceny nie wyższe od średnich cen materiałów, sprzętu i transportu publikowanych w wydawnictwie „Sekocenbud" dla miesiąca, w którym kalkulacja jest sporządzana,
f) przedłożyć Zamawiającemu w:
   - wersji papierowej w ilości 3 egz.,
   - wersji zapisu cyfrowego na płycie CD lub DVD.

4) W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią dokumentów o których mowa w punkcie 1,2,3 a zatwierdzonym projektem budowlanym, Zamawiający w wyznaczonym przez siebie terminie żąda poprawienia przedmiotowych dokumentów.